

## Anlage 6

# Vorrangige Maßnahmen

Gutachten zum Fahrradverkehr  
Gemeinde Ihlow

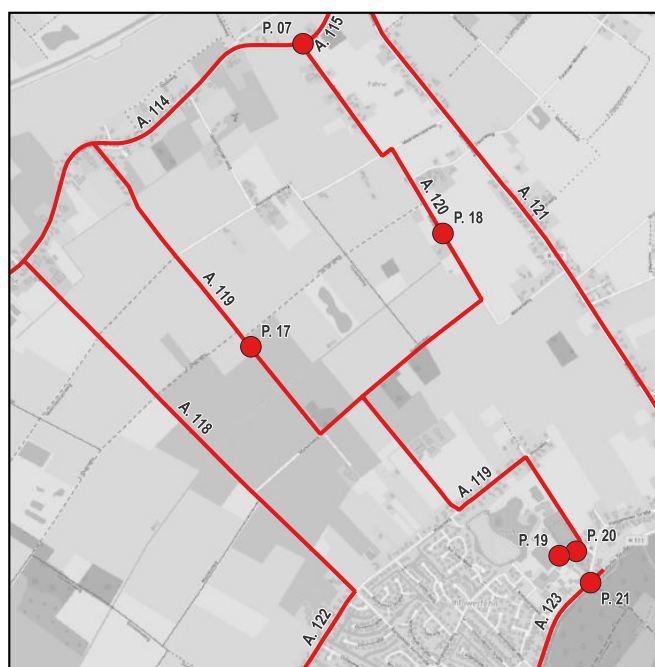
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow

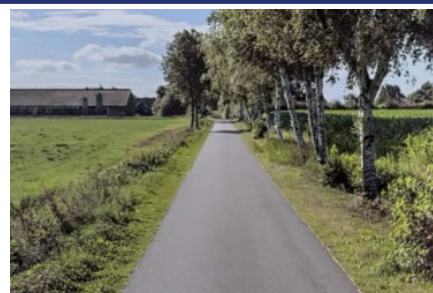
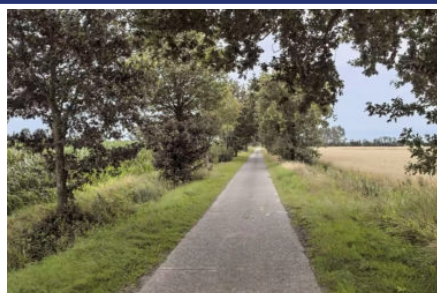
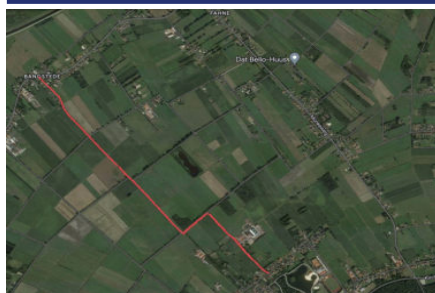


## A. 119: Zum Fuchsbau, Malvenweg, Sandweg

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Vorschlag Netzergänzung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
3.700 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	nicht ausgewiesen
<b>Führungsform Bestand</b>	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	91 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Netzergänzung.

## Handlungsempfehlung

Bei Bau der B210n Durchlässigkeit für Radverkehr umsetzen und Ausweisung einer Fahrradstraße prüfen. Erstellung eines Schulwegplanes mit den Kindern und den Eltern (sowie den Lehrkräften).

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahmen.

Alternative: /

Kommentar: Schul- / Alltagsradverkehr zwischen Riepe, Bangstede und Ihlowerfehn stärken. Alternativ Route zum Totenweg.

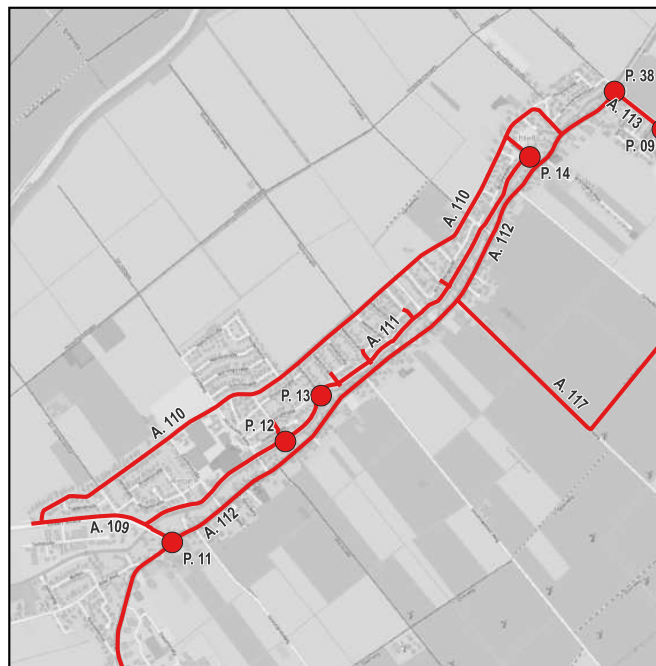
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow



## A. 111: Jan-Buss-Weg

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Freizeitverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
2.700 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
5 (> 250.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
2 (Mittlere Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

## Handlungsempfehlung

Zur besseren Nutzbarkeit und Ausweisung als Radverkehrsverbindung den Ausbau des Weges (> 2,50 m) prüfen.  
Beleuchtung zur Nutzung im Alltagsradverkehr (Pendler, Schulverkehre, Freizeit) prüfen.

Maßnahmenkategorie: Verbreiterung von Radwegen.

Alternative: /

Kommentar: Die Verbindung entlang des Ridding stellt bei Ausbau eine attraktive Alternative zur Radverkehrsführung entlang der Friesenstraße dar.

# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow



## A. 111.1: Verbindung zwischen Friesenstr. (L 1) und Dellingstr.

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Vorschlag Netzergänzung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
100 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

## Handlungsempfehlung

Oberfläche sanieren und für den Radverkehr nutzbar machen. Ausbau des Weges prüfen.

Maßnahmenkategorie: Oberflächeninstandsetzung.

Alternative: /

Kommentar: /



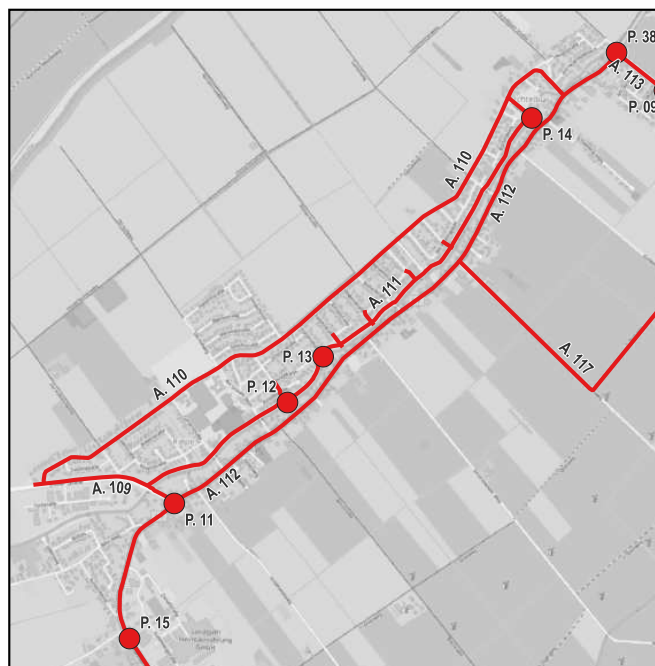
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow



## A. 111.2: Jan-Buss-Weg / Amselstraße

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Vorschlag Netzergänzung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
50 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

## Handlungsempfehlung

Oberfläche sanieren und für den Radverkehr nutzbar machen. Ausbau des Weges prüfen.

Maßnahmenkategorie: Oberflächeninstandsetzung.

Alternative: /

Kommentar: /

# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow



## A. 111.3: Jan-Buss-Weg / Möwenstraße

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Vorschlag Netzergänzung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
50 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

## Handlungsempfehlung

Oberfläche sanieren und für den Radverkehr nutzbar machen. Ausbau des Weges prüfen.

Maßnahmenkategorie: Oberflächeninstandsetzung.

Alternative: /

Kommentar: /

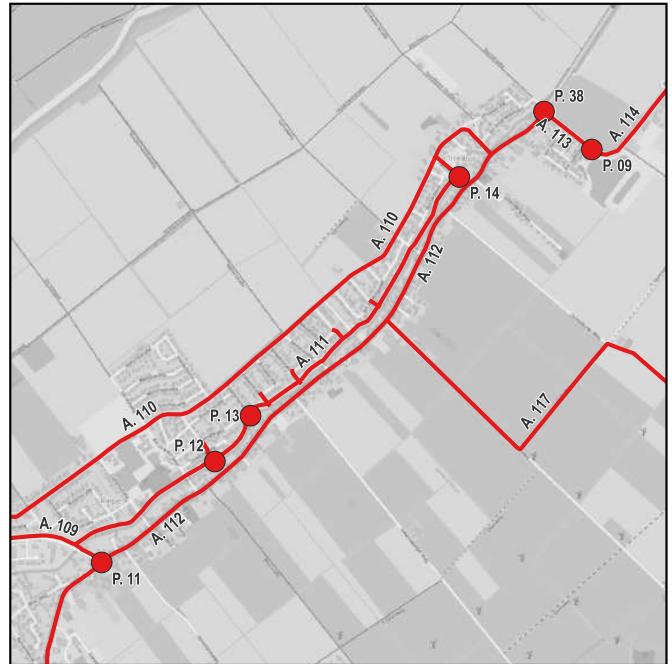
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow



## A. 111.4: Jan-Buss-Weg / Am Mühlenmeer

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Vorschlag Netzergänzung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
50 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

## Handlungsempfehlung

Oberfläche sanieren und für den Radverkehr nutzbar machen. Ausbau des Weges prüfen.

Maßnahmenkategorie: Oberflächeninstandsetzung.

Alternative: /

Kommentar: /



# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow

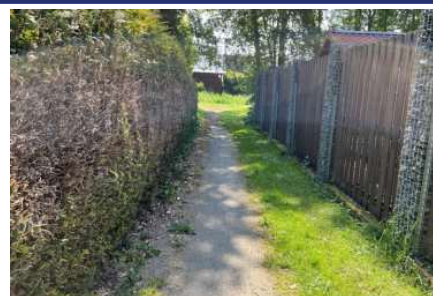


## A. 111.5: Jan-Buss-Weg / Am Riddingpadd

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Vorschlag Netzergänzung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
50 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

## Handlungsempfehlung

Oberfläche sanieren und für den Radverkehr nutzbar machen. Ausbau des Weges prüfen.

Maßnahmenkategorie: Oberflächeninstandsetzung.

Alternative: /

Kommentar: /



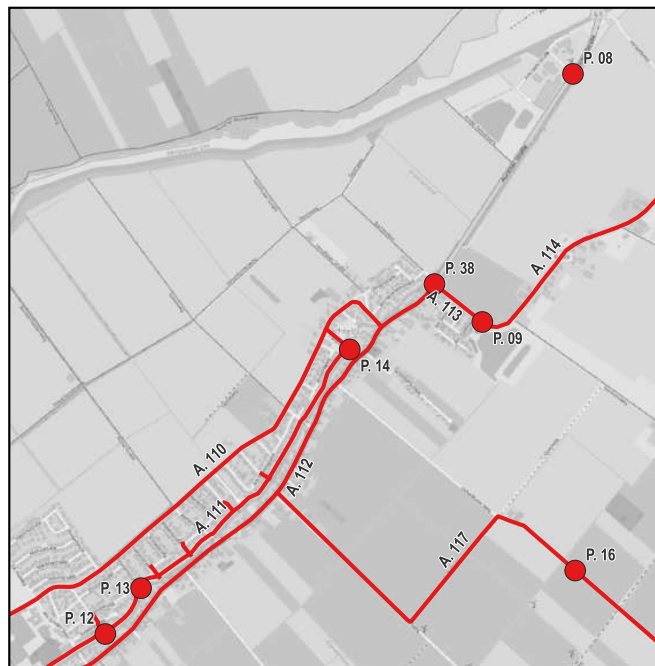
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow



## A. 111.6: Jan-Buss-Weg / Falkenweg

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Vorschlag Netzergänzung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
50 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

## Handlungsempfehlung

Oberfläche sanieren und für den Radverkehr nutzbar machen. Ausbau des Weges prüfen.

Maßnahmenkategorie: Oberflächeninstandsetzung.

Alternative: /

Kommentar: /

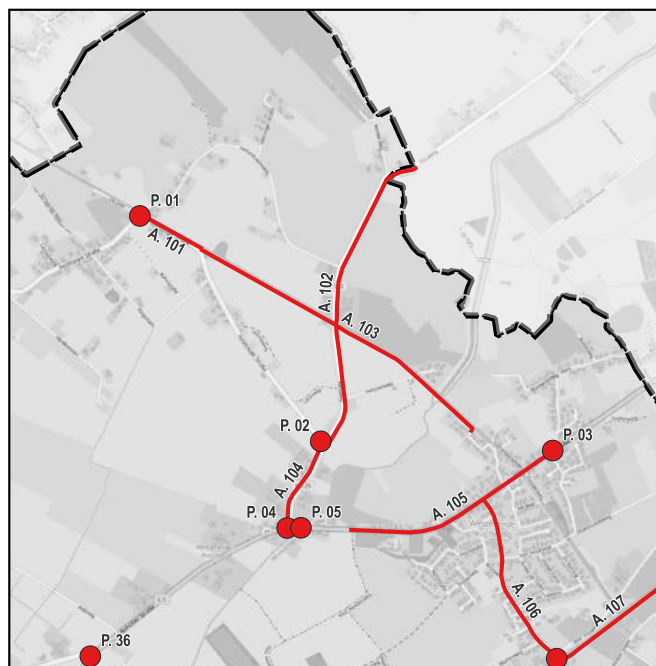
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Gemeinde Ihlow



## A. 103: Weg entlang des Ringkanals (Strodeweg)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Freizeitverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
1.600 m	Bürger: Innen + Tourismus
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>74 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

## Handlungsempfehlung

Kurzfristig: Punktuelle Oberflächensanierung.

Langfristig: Nebenanlage auf Zielstandard (mind. 2,50 m) verbreitern.

Maßnahmenkategorie: Verbreiterung von Radwegen; Oberflächeninstandsetzung.

Alternative: /

Kommentar: /

# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Gemeinde Ihlow / Landkreis Aurich



## P. 34: Oldersumer Straße (K 111) / Am Sandwater

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow / Landkreis Aurich	Regionale Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
3.500 Kfz/24h	50 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Berufspendler: innen / Schüler: innen + Tourismus	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr auf der Fahrbahn	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	<b>96 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

## Handlungsempfehlung

Wegweisende Beschilderung und Umleitungsbeschilderung ergänzen.

Maßnahmenkategorie: Korrektur von Detailmängeln.

Alternativ: /

Kommentar: /



# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Gemeinde Ihlow / Landkreis Aurich



## P. 35: Oldersumer Straße (K 111) / Ihlower Straße

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow / Landkreis Aurich	Regionale Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
3.500 Kfz/24h	50 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Berufspendler: innen / Schüler:innen + Tourismus	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Mischverkehr auf der Fahrbahn; Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	<b>96 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

## Handlungsempfehlung

Wegweisende Beschilderung und Umleitungsbeschilderung ergänzen. VZ 138 prüfen. Oberflächen instand setzen.

Maßnahmenkategorie: Korrektur von Detailmängeln.

Alternativ: /

Kommentar: /



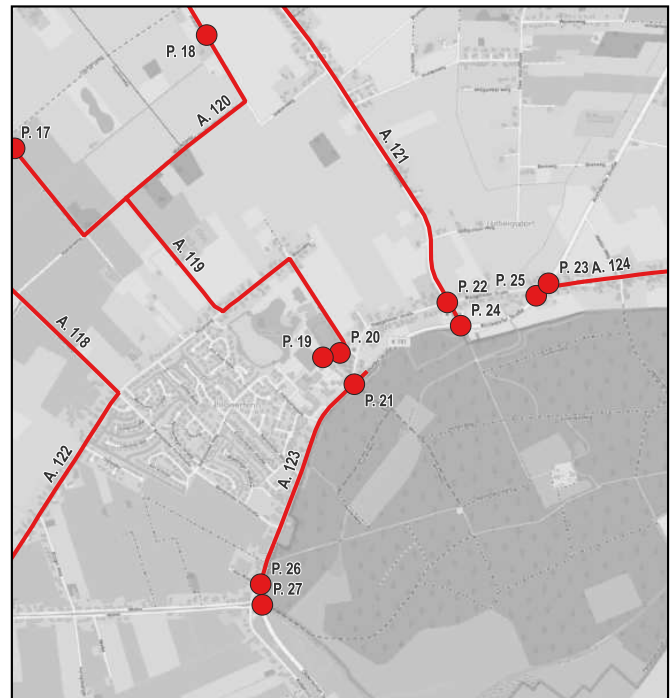
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Gemeinde Ihlow



## P. 20: Bushaltestelle IGS Ihlowerfehn

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Zielgruppe</b>	
Berufspendler: innen / Schüler:innen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	<b>87 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Konfliktbereich.

## Handlungsempfehlung

Fuß- und Radverkehr voneinander getrennt führen. Ordnung der Wege und des Fahrradparkens. Erstellung eines Schulwegplanes mit den Kindern und den Eltern (sowie den Lehrkräften).

Maßnahmenkategorie: Korrektur von Detailmängeln.

Alternativ: /

Kommentar: Kommunikative Maßnahmen.

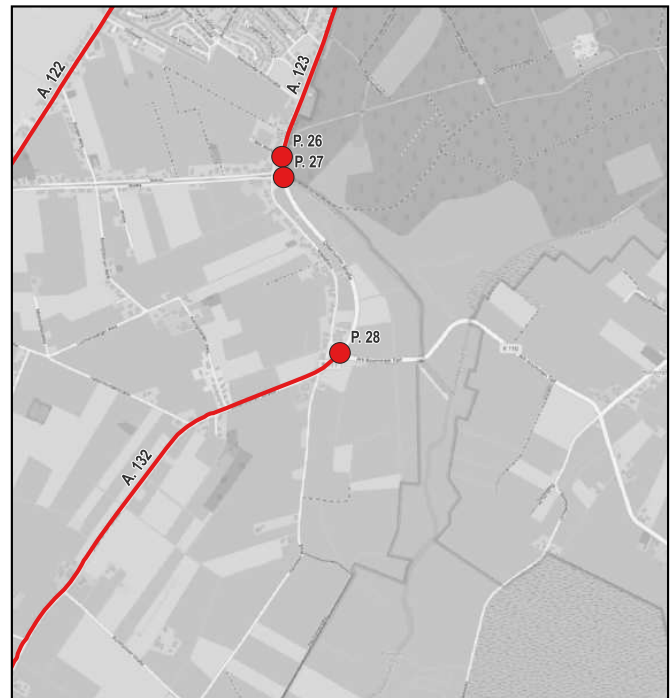
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Gemeinde Ihlow / Landkreis Aurich



## P. 28: Oldersumer Straße (K 111) / Klapphörn / Am Krummen Tief (K 110)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow / Landkreis Aurich	Regionale Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
5.300 / 2.400 Kfz/24h	70 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Berufspendler: innen / Schüler:innen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr auf der Fahrbahn	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % <i>Geringer Nutzen</i>
	51 - 69 % <i>Mittlerer Nutzen</i>
	70 - 89 % <i>Hoher Nutzen</i>
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % <i>Sehr hoher Nutzen</i>



## Fotos



## Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

## Handlungsempfehlung

Radverkehrsfurt oder Haifischzähne markieren. VZ 138 prüfen.

Maßnahmenkategorie: Korrektur von Detailmängeln.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

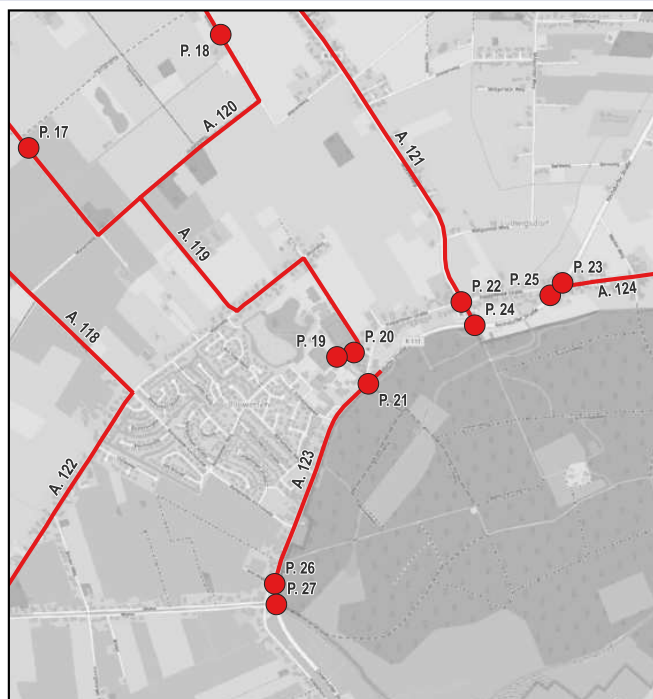
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Gemeinde Ihlow



## P. 19: Bushaltestelle IGS Ihlowerfehn - Verbindung zum Ihler Meer

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Gemeinde Ihlow	Freizeitverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
Nicht vorhanden	/
<b>Zielgruppe</b>	
Alle Zielgruppen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>74 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Konfliktbereich.

## Handlungsempfehlung

Öffentlichkeitsarbeit, die auf die korrekte Nutzung und die Konflikte aufmerksam macht und sensibilisiert. Prüfung, ob Umlaufsperrung einrichten.

Maßnahmenkategorie: Korrektur von Detailmängeln.

*Alternativ:* Weg zum Ihler Meer für den Radverkehr freigeben und durch farbliche Pflasterungen oder Markierungen Konfliktbereiche hervorheben.

*Kommentar:* Radwegweisung zum Ihler Meer über Plaggefelder Straße und 1. Kompanieweg ergänzen / deutlich hervorheben.



# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Landkreis Aurich

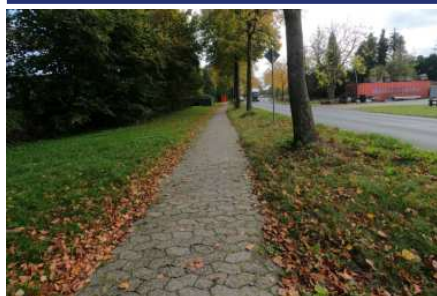


## A. 109: Emder Straße (K 137, innerhalb Riepe)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Regionale Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
700 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
5.200 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	100 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Führungsform mangelhaft.

## Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen; Markierungsmaßnahmen (Fahrbahn).

Alternative: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig).

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Belastungsbereich II nach ERA. Überleitung bei fahrbahnorientierter Radverkehrsführung. Reduzierung Vzul. 30 km/h prüfen (falls noch nicht geschehen).



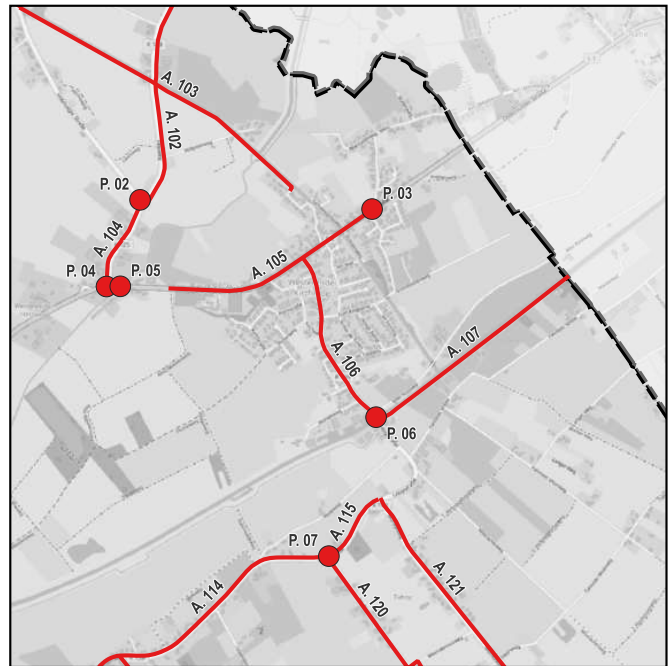
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Landkreis Aurich



## A. 106: Loogstraße (K 139, Ortsdurchfahrt Westerende Kirchloog)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
850 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
3.200 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	96 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Führungsform mangelhaft / konflikträftig.

## Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen; Markierungsmaßnahmen (Fahrbahn).

Alternative: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig).

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.  
Belastungsbereich I nach ERA.

# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Landkreis Aurich

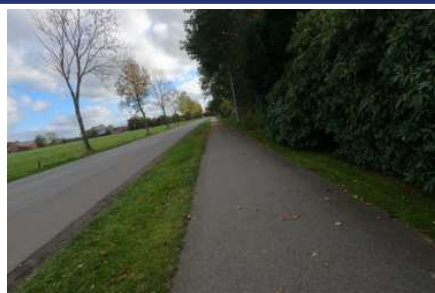


## A. 114: Loogstraße (K 139, Ortsdurchfahrt Bangstede - Ant Gulfhofsee)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
3.450 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
1.200 - 1.800 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gehweg "Radfahrer frei"	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 ( 0 € - 10.000 €)	<b>96 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Führungsform undeutlich.

## Handlungsempfehlung

Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung hervorheben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Prüfen, ob Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen realisiert werden können.

Maßnahmenkategorie: Führung verdeutlichen; Markierungsmaßnahmen (Fahrbahn).

Alternative: Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern und als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.  
Belastungsbereich I nach ERA. Reduzierung Vzul. 30 km/h prüfen (falls noch nicht geschehen).

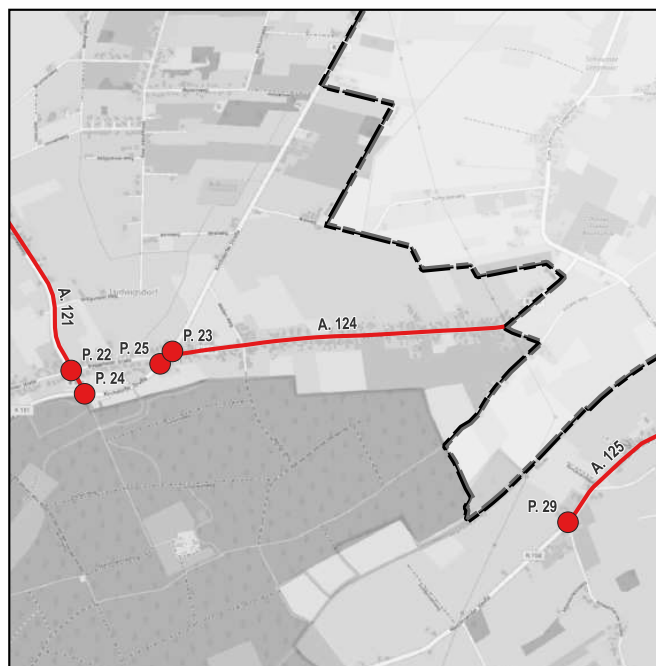
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Landkreis Aurich



## A. 124: Ostende (K 144)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
1.600 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
3.400 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	96 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Führungsform mangelhaft; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

## Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Verkehrsberuhigung durch geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen prüfen.

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen; Markierungsmaßnahmen (Fahrbahn).

Alternative: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig).

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Belastungsbereich I nach ERA.

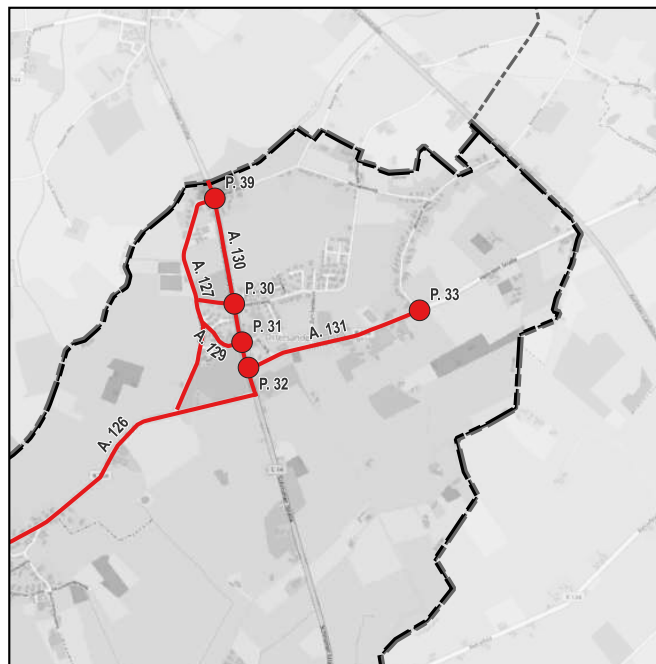
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Landkreis Aurich



## A. 131: Holtroper Straße (K 104)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
850 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
4.600 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	96 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Führungsform mangelhaft; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel; Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

## Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahmen.

Alternative: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig).

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.  
Belastungsbereich II nach ERA.



# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Landkreis Aurich



## A. 104: Holzlooger Straße (K 125)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
450 m	Bürger: Innen + Tourismus
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
5.100 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	<b>87 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

## Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen; Markierungsmaßnahmen (Fahrbahn).

Alternative: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig).

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Belastungsbereich II nach ERA. Fahrbahnoberflächen schadhaft und für den Radverkehr ungeeignet. Oberflächen Sanierung sollte langfristig angedacht werden.

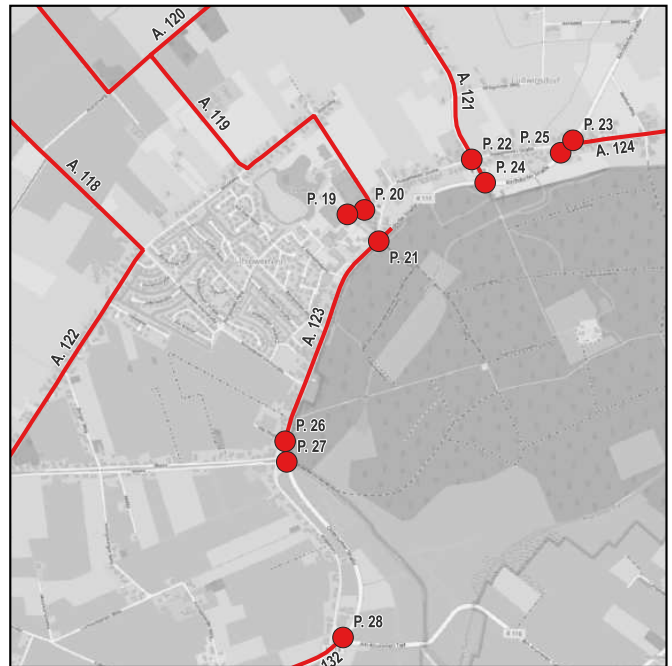
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

Landkreis Aurich



## A. 123: Alte Wieke (K 111)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Regionale Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
1.200 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
6.600 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 - 4	83 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Führungsform mangelhaft / konfliktrichtig.

## Handlungsempfehlung

Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage. Korrektur und zusätzlich Hervorhebung der Furten (Rotmarkierung prüfen).

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen; Markierungsmaßnahmen (Fahrbahn).

Alternative: Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Reduzierung Vzul. 30 km/h und Verkehrsberuhigung durch geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen prüfen.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Belastungsbereich II nach ERA.

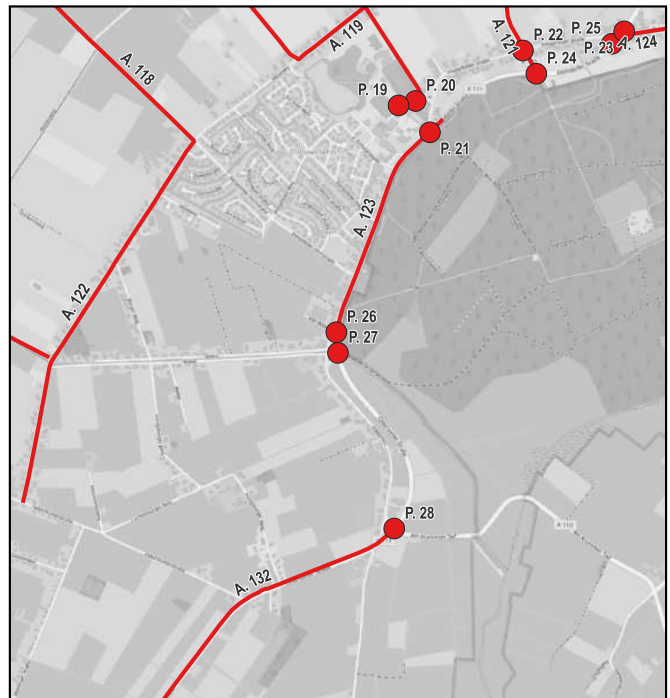
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Landkreis Aurich



## P. 27: Alte Wieke (K 111) / Klapphörn

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Regionale Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
5.300 Kfz/24h	70 / 50 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Berufspendler: innen / Schüler: innen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr auf der Fahrbahn	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 - 2	91 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

## Handlungsempfehlung

Radverkehrsfurt markieren. Wegweisende Beschilderung und Umleitungsbeschilderung ergänzen. Flächen wiederherstellen (reinigen).

Maßnahmenkategorie: Korrektur von Detailmängeln.

Alternativ: /

Kommentar: /



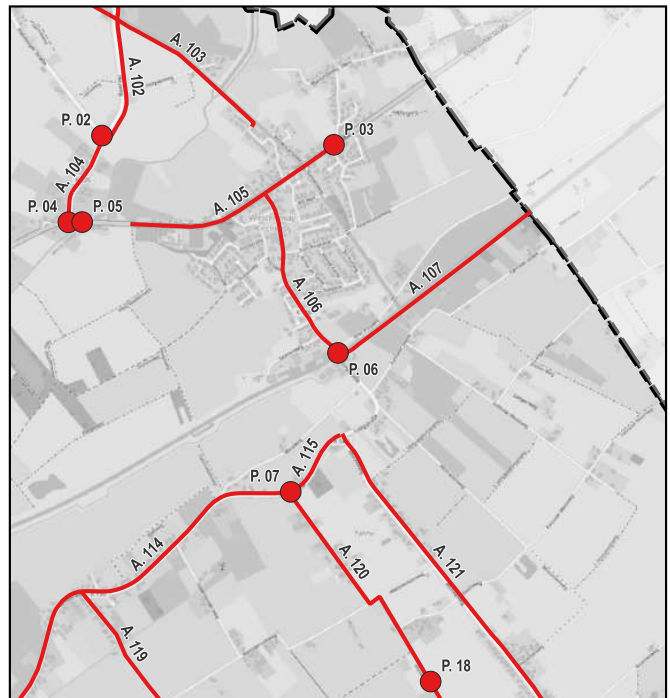
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Landkreis Aurich



## P. 06: Loogstraße (K 139, Westerende Kirchloog, Ortseingang-Süd)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
3.200 Kfz/24h	50 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Berufspendler: innen / Schüler: innen + Bürger: innen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

## Handlungsempfehlung

Linksabbiegehilfe / Aufstellbereich für Radfahrende von der Fahrbahn auf die Nebenanlage prüfen. Überleitung über Rampen auf die Fahrbahn in Fahrtrichtung Westerende Kirchloog herstellen.

Maßnahmenkategorie: Querungsstelle optimieren.

*Alternativ:* Gestreckte Ausbildung des Aufstellbereiches der Mittelinsel, um Längsaufstellen zu ermöglichen.

*Kommentar:* Überleitung Radverkehrsführung innerorts / außerorts an vorhandener Mittelinsel.

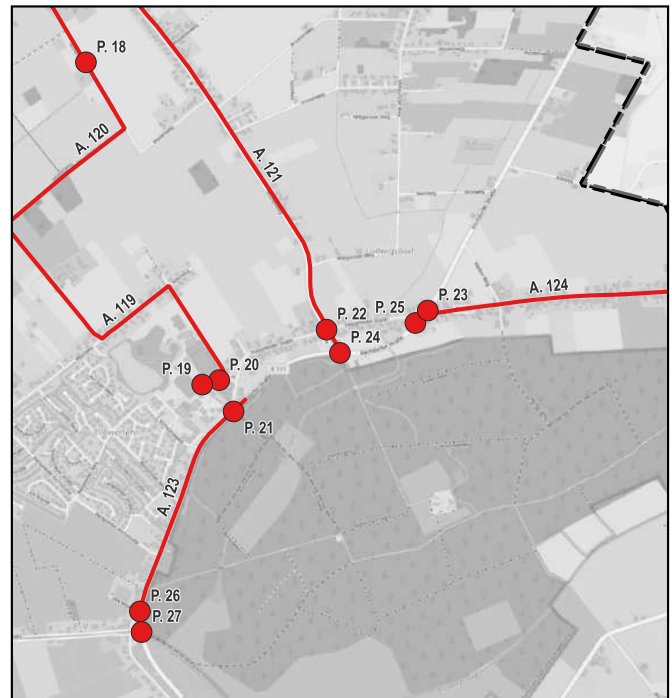
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Landkreis Aurich



## P. 24: Kirchdorfer Straße (K 111) / Münkeweg

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
5.900 / 3.400 Kfz/24h	50 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Alle Zielgruppen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Selbstständige Verbindung	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
3 (25.000 € - 100.000 €)	<b>83 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

## Handlungsempfehlung

Querungshilfe in Form einer Mittelinsel oder FG-LSA und Beleuchtung einrichten.

Maßnahmenkategorie: Querungshilfe einrichten.

Alternativ: /

Kommentar: /

# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Landkreis Aurich / NLStBV



## P. 11: Friesenstraße (L 1) / Emder Straße (K 137)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich / NLStBV	Regionale Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
5.000 - 7.000 Kfz/24h	50 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Alle Zielgruppen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
4 (100.000 € - 250.000 €)	<b>78 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

## Handlungsempfehlung

Knotenpunktgestaltung überprüfen.

Maßnahmenkategorie: Knotentyp ändern.

Alternativ: /

Kommentar: Je nach zukünftiger Führungsform sollte die Knotenpunktgestaltung angepasst werden. Teilsignalisierung / Signalisierung prüfen.



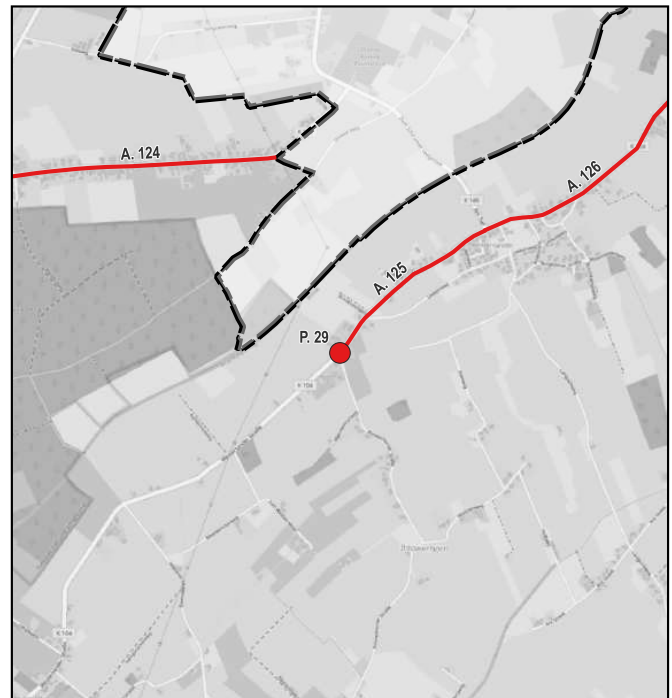
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

Landkreis Aurich



## P. 29: Westersander Straße (K 104) / Ihlowerhörner Straße

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
Landkreis Aurich	Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
3.500 Kfz/24h	50 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Berufspendler: innen / Schüler: innen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr auf der Fahrbahn	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	<b>78 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

## Handlungsempfehlung

Kurzfristig: Beleuchtung einrichten. VZ 205 oder Radverkehrsfurt am Radwegende ergänzen.

Langfristig: Geschützte Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn als Querungshilfe herstellen.

Maßnahmenkategorie: Querungshilfe einrichten; Verkehrsrechtliche Maßnahme.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

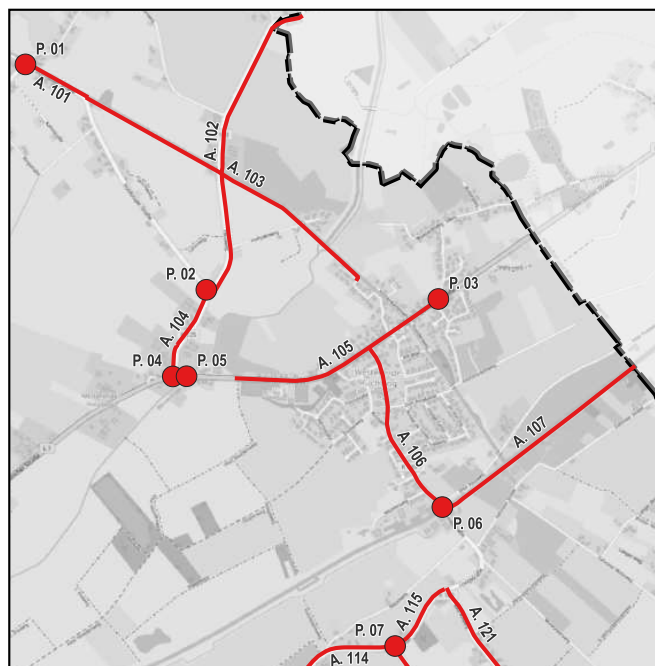
# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

NLStBV



## A. 105: Auricher Straße (L 1, Ortsdurchfahrt Westerende Kirchloog)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
NLStBV	Regionale Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
1.100 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
5.000 - 6.000 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	100 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Führungsform mangelhaft / konflikträftig.

## Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Reduzierung Vzul. auf 30 km/h prüfen.

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen; Markierungsmaßnahmen (Fahrbahn).

Alternative: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig).

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Belastungsbereich II nach ERA.

# Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

NLStBV



## A. 112: Friesenstraße (L 1)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
NLStBV	Regionale Radhauptverbindung
<b>Abschnittslänge</b>	<b>Zielgruppe</b>
3.850 m	Alle Zielgruppen
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
9.200 Kfz/24h	50 km/h
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	<b>100 %</b>
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel; Führungsform undeutlich.

## Handlungsempfehlung

Kurzfristig: Radverkehrsführung hervorheben bzw. ausweisen.

Langfristig: Separate Radverkehrsführung anstreben. Furtmarkierungen erneuern.

Maßnahmenkategorie: Komplettes Redesign des Straßenraums.

Alternative: Bei fahrbahnorientierter Radverkehrsführung könnte die Markierung einer Piktogrammreihe geprüft werden.

Kommentar: Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung bei den aktuellen Verkehrsbelastungen und Vzul. 50 km/h nicht empfehlenswert. Oberer Belastungsbereich II nach ERA. Vorhandener Gesamtquerschnitt: ca. 12 m - 13 m.



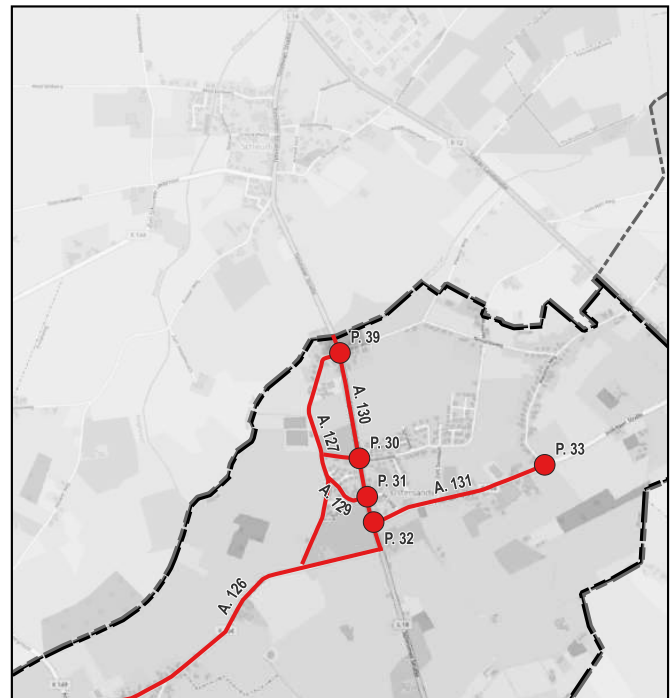
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

NLStBV



## P. 39: Schirumer Straße (L 14) / Weener Weg

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
NLStBV	Regionale Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
4.400 Kfz/24h	70 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Berufspendler: innen / Schüler: innen + Bürger: innen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
1 (0 € - 10.000 €)	96 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen



## Fotos



## Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

## Handlungsempfehlung

Dunkelampel bei 70 km/h nicht regelkonform. Anpassen an die aktuelle RiLSA (Kap. 2.3.1.5).

Maßnahmenkategorie: Verkehrsrechtliche Maßnahme.

Alternativ: /

Kommentar: /

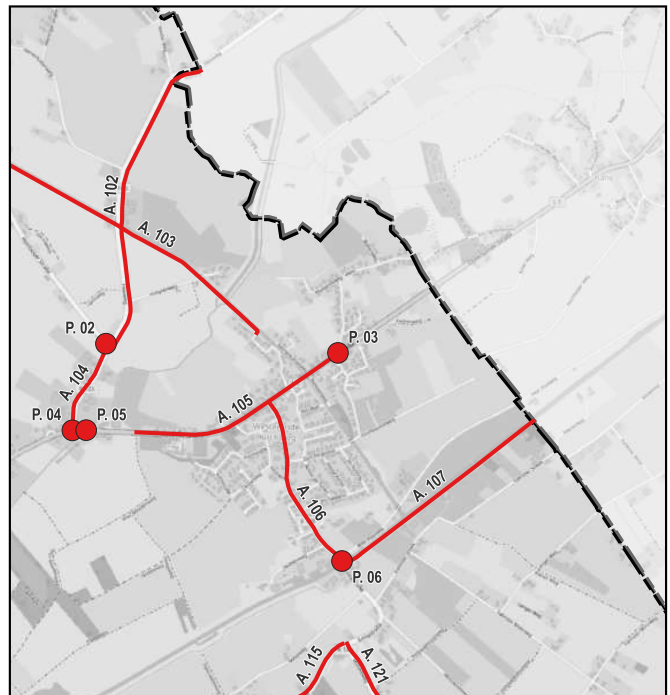
# Maßnahmensteckbrief (Punktuell / Knotenpunkte)

NLStBV



## P. 03: Auricher Straße (L 1, Westerende Kirchloog, Ortseingang-Ost)

<b>Baulastträger</b>	<b>Netzkategorie Rad</b>
NLStBV	Regionale Radhauptverbindung
<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>Vzul. Bestand</b>
5.000 - 6.000 Kfz/24h	50 / 70 km/h
<b>Zielgruppe</b>	
Alle Zielgruppen	
<b>Führungsform Bestand</b>	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Kostenrahmen</b>	<b>Kosten-Nutzen-Analyse</b>
2 (10.000 € - 25.000 €)	91 %
<b>Priorisierung</b>	0 - 50 % Geringer Nutzen
	51 - 69 % Mittlerer Nutzen
	70 - 89 % Hoher Nutzen
	90 - 100 % Sehr hoher Nutzen
1 (Hohe Priorisierung)	



## Fotos



## Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

## Handlungsempfehlung

Linksabbiegehilfe / Aufstellbereich für Radfahrende von der Fahrbahn auf die Nebenanlage prüfen. Überleitung über Rampen auf die Fahrbahn in Fahrtrichtung Westerende Kirchloog herstellen.

Maßnahmenkategorie: Querungshilfe einrichten.

Alternativ: /

Kommentar: Nutzung / Umgestaltung der heute vorhandenen Querungsstelle.