

Anlage 5

Kosten-Nutzen-Analyse

Gutachten zum Fahrradverkehr
Gemeinde Ihlow



Gutachten zu Radverkehr Gemeinde Ihlow
Kosten-Nutzen-Analyse
Anlage 5

Kosten-Nutzen-Analyse (Abschnitte und Strecken)									
Nr.	Baulastträger	Dringlichkeit	Finanzierbarkeit	Aufwand	Relevanz der Verbindung	Nutzen	Zielgruppe	Gesamt	Nutzen
A. 119	Gemeinde Ihlow	3	4	2	4	3	5	21 / 23	91%
A. 111	Gemeinde Ihlow	3	1	3	4	3	5	19 / 23	83%
A. 111.1	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.2	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.3	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.4	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.5	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.6	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 103	Gemeinde Ihlow	3	4	3	1	3	3	17 / 23	74%
A. 118	Gemeinde Ihlow	3	1	2	4	2	5	17 / 23	74%
A. 122	Gemeinde Ihlow	3	1	2	2	3	5	16 / 23	70%
A. 127	Gemeinde Ihlow	1	3	2	2	3	5	16 / 23	70%
A. 128	Gemeinde Ihlow	3	1	2	2	3	5	16 / 23	70%
A. 110	Gemeinde Ihlow	2	1	2	3	2	5	15 / 23	65%
A. 117	Gemeinde Ihlow	1	1	1	4	3	5	15 / 23	65%
A. 120	Gemeinde Ihlow	1	1	2	4	2	5	15 / 23	65%
A. 129	Gemeinde Ihlow	2	1	2	2	3	5	15 / 23	65%
A. 107	Gemeinde Ihlow	2	2	1	1	2	1	9 / 23	39%
A. 109	Landkreis Aurich	3	5	3	4	3	5	23 / 23	100%
A. 106	Landkreis Aurich	3	5	3	3	3	5	22 / 23	96%
A. 114	Landkreis Aurich	3	5	3	3	3	5	22 / 23	96%
A. 124	Landkreis Aurich	3	5	3	3	3	5	22 / 23	96%
A. 131	Landkreis Aurich	3	5	3	3	3	5	22 / 23	96%
A. 104	Landkreis Aurich	3	5	3	3	3	3	20 / 23	87%
A. 123	Landkreis Aurich	3	3	1	4	3	5	19 / 23	83%
A. 108	Landkreis Aurich	3	1	1	4	3	5	17 / 23	74%
A. 115	Landkreis Aurich	3	3	1	3	2	5	17 / 23	74%
A. 113	Landkreis Aurich	3	3	1	3	1	5	16 / 23	70%
A. 121	Landkreis Aurich	3	1	1	3	3	5	16 / 23	70%
A. 126	Landkreis Aurich	2	2	1	3	2	5	15 / 23	65%
A. 101	Landkreis Aurich	2	3	1	3	2	3	14 / 23	61%
A. 125	Landkreis Aurich	2	1	1	3	2	5	14 / 23	61%
A. 132	Landkreis Aurich	1	1	1	4	2	5	14 / 23	61%
A. 102	Landkreis Aurich	3	1	1	3	2	3	13 / 23	57%
A. 105	NLStBV	3	5	3	4	3	5	23 / 23	100%
A. 112	NLStBV	3	5	3	4	3	5	23 / 23	100%
A. 116	NLStBV	2	1	1	4	2	5	15 / 23	65%
A. 130	NLStBV	2	2	1	3	2	5	15 / 23	65%

Erläuterung:

Dringlichkeit

- Hohe Priorisierung: 3 Punkte
- Mittlere Priorisierung: 2 Punkte
- Nachgeordnete Priorisierung: 1 Punkt

Finanzierbarkeit:

- 1 (0 € - 10.000 €) 5 Punkte
- 2 (10.000 € - 25.000 €) 4 Punkte
- 3 (25.000 € - 100.000 €) 3 Punkte
- 4 (100.000 € - 250.000 €) 2 Punkte
- 5 (> 250.000 €) 1 Punkt

Aufwand:

- Hoher Aufwand 1 Punkt
- Mittlerer Aufwand 2 Punkte
- Geringer Aufwand 3 Punkte

Relevanz der Verbindung:

- Regionale Radhauptverbindung 4 Punkte
- Radhauptverbindung 3 Punkte
- Radverkehrsverbindung 2 Punkte
- Freizeitverbindung 1 Punkt

Nutzen:

- Hoher Nutzen 3 Punkt
- Mittlerer Nutzen 2 Punkte
- Geringen Nutzen 1 Punkt

Zielgruppe:

- Berufspendler:innen /Schüler:innen 3 Punkte
- Bürger:innen 2 Punkte
- Tourismus 1 Punkt
- Alle Zielgruppen 5 Punkte
- Berufspendler:innen /Schüler:innen + Bürger:innen 4 Punkte
- Berufspendler:innen /Schüler:innen + Tourismus 4 Punkte
- Bürger:innen + Tourismus 3 Punkte

Vorrangige Maßnahmen

Sehr hoher Nutzen (90 - 100 %)	Hoher Nutzen (70 - 89 %)	Mittlerer Nutzen (50 - 69 %)	Geringer Nutzen (0 - 49 %)
---------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------



Gutachten zu Radverkehr Gemeinde Ihlow
Kosten-Nutzen-Analyse
Anlage 5

Kosten-Nutzen-Analyse (Punkte und Knoten)									
Maßnahmen.	Baulastträger	Dringlichkeit	Finanzierbarkeit	Aufwand	Relevanz der Verbindung	Nutzen	Zielgruppe	Gesamt	Nutzen2
P. 20	Gemeinde Ihlow	3	5	2	4	3	3	20 / 23	87%
P. 19	Gemeinde Ihlow	3	2	3	1	3	5	17 / 23	74%
P. 01	Gemeinde Ihlow	1	3	2	1	2	3	12 / 23	52%
P. 02	Gemeinde Ihlow	1	3	2	1	2	3	12 / 23	52%
P. 12	Gemeinde Ihlow	2	2	1	2	2	2	11 / 23	48%
P. 13	Gemeinde Ihlow	2	2	1	2	2	2	11 / 23	48%
P. 14	Gemeinde Ihlow	2	2	1	2	2	2	11 / 23	48%
P. 34	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	3	5	3	4	3	4	22 / 23	96%
P. 35	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	3	5	3	4	3	4	22 / 23	96%
P. 28	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	3	5	1	4	3	3	19 / 23	83%
P. 22	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	2	2	1	4	3	5	17 / 23	74%
P. 25	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	1	3	2	4	2	5	17 / 23	74%
P. 05	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	1	2	2	4	2	5	16 / 23	70%
P. 37	Gemeinde Ihlow / NLStBV	1	5	3	1	2	1	13 / 23	57%
P. 27	Landkreis Aurich	3	5	3	4	3	3	21 / 23	91%
P. 06	Landkreis Aurich	3	4	2	3	3	4	19 / 23	83%
P. 24	Landkreis Aurich	3	3	2	3	3	5	19 / 23	83%
P. 29	Landkreis Aurich	3	4	3	3	2	3	18 / 23	78%
P. 10	Landkreis Aurich	2	3	2	4	2	3	16 / 23	70%
P. 26	Landkreis Aurich	2	3	1	4	3	3	16 / 23	70%
P. 09	Landkreis Aurich	1	3	1	3	3	4	15 / 23	65%
P. 21	Landkreis Aurich	1	3	1	4	2	4	15 / 23	65%
P. 23	Landkreis Aurich	1	3	1	4	1	4	14 / 23	61%
P. 07	Landkreis Aurich	1	3	1	3	3	2	13 / 23	57%
P. 33	Landkreis Aurich	1	3	1	3	2	3	13 / 23	57%
P. 11	LK Aurich / NLStBV	3	2	1	4	3	5	18 / 23	78%
P. 38	LK Aurich / NLStBV	2	3	1	4	2	3	15 / 23	65%
P. 32	LK Aurich / NLStBV	2	3,5	1	3	2	3	15 / 23	63%
P. 36	LK Aurich / NLStBV	2	3	1	3	2	3	14 / 23	61%
P. 39	NLStBV	3	5	3	4	3	4	22 / 23	96%
P. 03	NLStBV	3	4	2	4	3	5	21 / 23	91%
P. 04	NLStBV	2	2	1	4	2	5	16 / 23	70%
P. 15	NLStBV	1	3	2	4	3	3	16 / 23	70%
P. 31	NLStBV	2	3	1	3	3	4	16 / 23	70%
P. 17	NLStBV	2	2	1	3	3	4	15 / 23	65%
P. 30	NLStBV	2	3	1	3	2	4	15 / 23	65%
P. 08	NLStBV	1	3	1	4	2	3	14 / 23	61%
P. 16	NLStBV	1	2	1	3	3	4	14 / 23	61%
P. 18	NLStBV	1	2	1	3	3	4	14 / 23	61%

Erläuterung:

Dringlichkeit

- Hohe Priorisierung: 3 Punkte
- Mittlere Priorisierung: 2 Punkte
- Nachgeordnete Priorisierung: 1 Punkt

Finanzierbarkeit:

- 1 (0 € - 10.000 €) 5 Punkte
- 2 (10.000 € - 25.000 €) 4 Punkte
- 3 (25.000 € - 100.000 €) 3 Punkte
- 4 (100.000 € - 250.000 €) 2 Punkte
- 5 (> 250.000 €) 1 Punkt

Aufwand:

- Hoher Aufwand 1 Punkt
- Mittlerer Aufwand 2 Punkte
- Geringer Aufwand 3 Punkte

Relevanz der Verbindung:

- Regionale Radhauptverbindung 4 Punkte
- Radhauptverbindung 3 Punkte
- Radverkehrsverbindung 2 Punkte
- Freizeitverbindung 1 Punkt

Nutzen:

- Hoher Nutzen 3 Punkt
- Mittlerer Nutzen 2 Punkte
- Geringer Nutzen 1 Punkt

Zielgruppe:

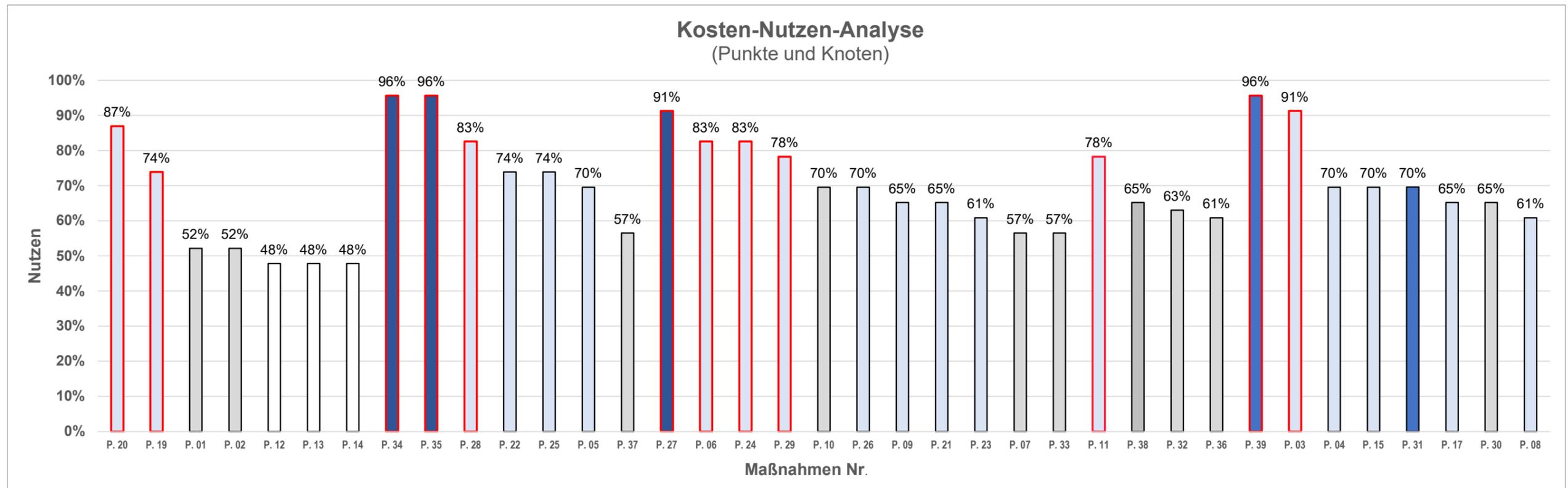
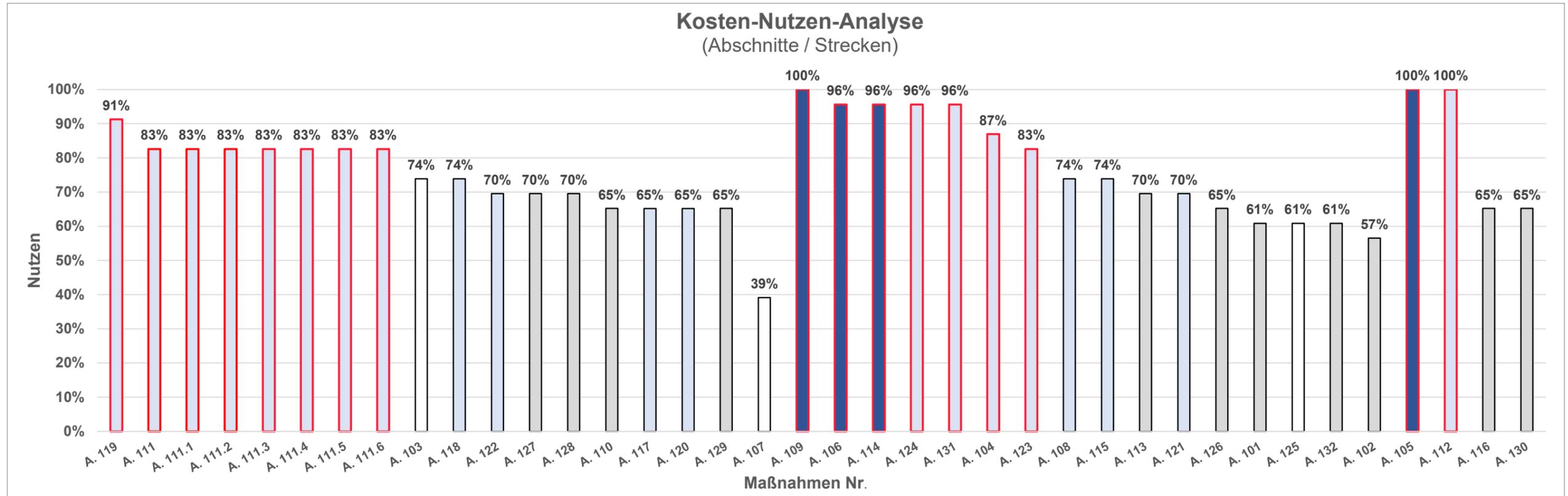
- Berufspendler:innen /Schüler:innen 3 Punkte
- Bürger:innen 2 Punkte
- Tourismus 1 Punkt
- Alle drei 5 Punkte
- Berufspendler:innen /Schüler:innen + Bürger:innen 4 Punkte
- Berufspendler:innen /Schüler:innen + Tourismus 4 Punkte

Vorrangige Maßnahmen

Sehr hoher Nutzen (90 - 100 %)	Hoher Nutzen (70 - 89 %)	Mittlerer Nutzen (50 - 69 %)	Geringer Nutzen (0 - 49 %)
--------------------------------	--------------------------	------------------------------	----------------------------



Gutachten zu Radverkehr Gemeinde Ihlow
Kosten-Nutzen-Analyse
Anlage 5





Gutachten zu Radverkehr Gemeinde Ihlow
Kosten-Nutzen-Analyse
Anlage 5

Kosten-Nutzen-Analyse Gemeinde Ihlow									
Maßnahmenr.	Baulasträger	Dringlichkeit	Finanzierbarkeit	Aufwand	Relevanz der Verbindung	Nutzen	Zielgruppe	Gesamt	Nutzen
Abschnitte und Strecken									
A. 119	Gemeinde Ihlow	3	4	2	4	3	5	21 / 23	91%
A. 111	Gemeinde Ihlow	3	1	3	4	3	5	19 / 23	83%
A. 111.1	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.2	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.3	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.4	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.5	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 111.6	Gemeinde Ihlow	3	4	2	2	3	5	19 / 23	83%
A. 103	Gemeinde Ihlow	3	4	3	1	3	3	17 / 23	74%
A. 118	Gemeinde Ihlow	3	1	2	4	2	5	17 / 23	74%
A. 122	Gemeinde Ihlow	3	1	2	2	3	5	16 / 23	70%
A. 127	Gemeinde Ihlow	1	3	2	2	3	5	16 / 23	70%
A. 128	Gemeinde Ihlow	3	1	2	2	3	5	16 / 23	70%
A. 110	Gemeinde Ihlow	2	1	2	3	2	5	15 / 23	65%
A. 117	Gemeinde Ihlow	1	1	1	4	3	5	15 / 23	65%
A. 120	Gemeinde Ihlow	1	1	2	4	2	5	15 / 23	65%
A. 129	Gemeinde Ihlow	2	1	2	2	3	5	15 / 23	65%
A. 107	Gemeinde Ihlow	2	2	1	1	2	1	9 / 23	39%
Punkte und Knoten									
P. 20	Gemeinde Ihlow	3	5	2	4	3	3	20 / 23	87%
P. 19	Gemeinde Ihlow	3	2	3	1	3	5	17 / 23	74%
P. 01	Gemeinde Ihlow	1	3	2	1	2	3	12 / 23	52%
P. 02	Gemeinde Ihlow	1	3	2	1	2	3	12 / 23	52%
P. 12	Gemeinde Ihlow	2	2	1	2	2	2	11 / 23	48%
P. 13	Gemeinde Ihlow	2	2	1	2	2	2	11 / 23	48%
P. 14	Gemeinde Ihlow	2	2	1	2	2	2	11 / 23	48%
P. 34	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	3	5	3	4	3	4	22 / 23	96%
P. 35	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	3	5	3	4	3	4	22 / 23	96%
P. 28	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	3	5	1	4	3	3	19 / 23	83%
P. 22	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	2	2	1	4	3	5	17 / 23	74%
P. 25	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	1	3	2	4	2	5	17 / 23	74%
P. 05	Gemeinde Ihlow / LK Aurich	1	2	2	4	2	5	16 / 23	70%
P. 37	Gemeinde Ihlow / NLStBV	1	5	3	1	2	1	13 / 23	57%

Erläuterung:

Dringlichkeit

Hohe Priorisierung: 3 Punkte
Mittlere Priorisierung: 2 Punkte
Nachgeordnete Priorisierung: 1 Punkt

Finanzierbarkeit:

1 (0 € - 10.000 €) 5 Punkte
2 (10.000 € - 25.000 €) 4 Punkte
3 (25.000 € - 100.000 €) 3 Punkte
4 (100.000 € - 250.000 €) 2 Punkte
5 (> 250.000 €) 1 Punkt

Aufwand:

Hoher Aufwand 1 Punkt
Mittlerer Aufwand 2 Punkte
Geringer Aufwand 3 Punkte

Relevanz der Verbindung:

Regionale Radhauptverbindung 4 Punkte
Radhauptverbindung 3 Punkte
Radverkehrsverbindung 2 Punkte
Freizeitverbindung 1 Punkt

Nutzen:

Hoher Nutzen 3 Punkt
Mittlerer Nutzen 2 Punkte
Geringer Nutzen 1 Punkt

Zielgruppe:

Berufspendler:innen /Schüler:innen 3 Punkte
Bürger:innen 2 Punkte
Tourismus 1 Punkt
Alle Zielgruppen 5 Punkte
Berufspendler:innen /Schüler:innen + Bürger:innen 4 Punkte
Berufspendler:innen /Schüler:innen + Tourismus 4 Punkte
Bürger:innen + Tourismus 3 Punkte

Sehr hoher Nutzen (90 - 100 %)
Hoher Nutzen (70 - 89 %)
Mittlerer Nutzen (50 - 69 %)
Geringer Nutzen (0 - 49 %)

 Vorrangige Maßnahmen

